Elektrinio paspirtuko Mi naudojimo instrukcija

Dėkojame už pirkimus

Dėkojame, kad įsigijote Mi elektrinį paspirtuką. Tai stilinga sporto ir laisvalaikio transporto priemonė.

Turinys

Pakuotės turinys ---- 04

Bendra produkto charakteristika ---- 05

Montavimas ir įjungimas ---- 06

Paspirtuko pakrovimas ---- 07

Važinėjimas su paspirtuku ---- 07

Saugumo instrukcijos ---- 09

Sudėjimas ir pernešimas ---- 14

Kasdienis naudojimas ir priežiūra ---- 15

Specifikacijos ---- 18

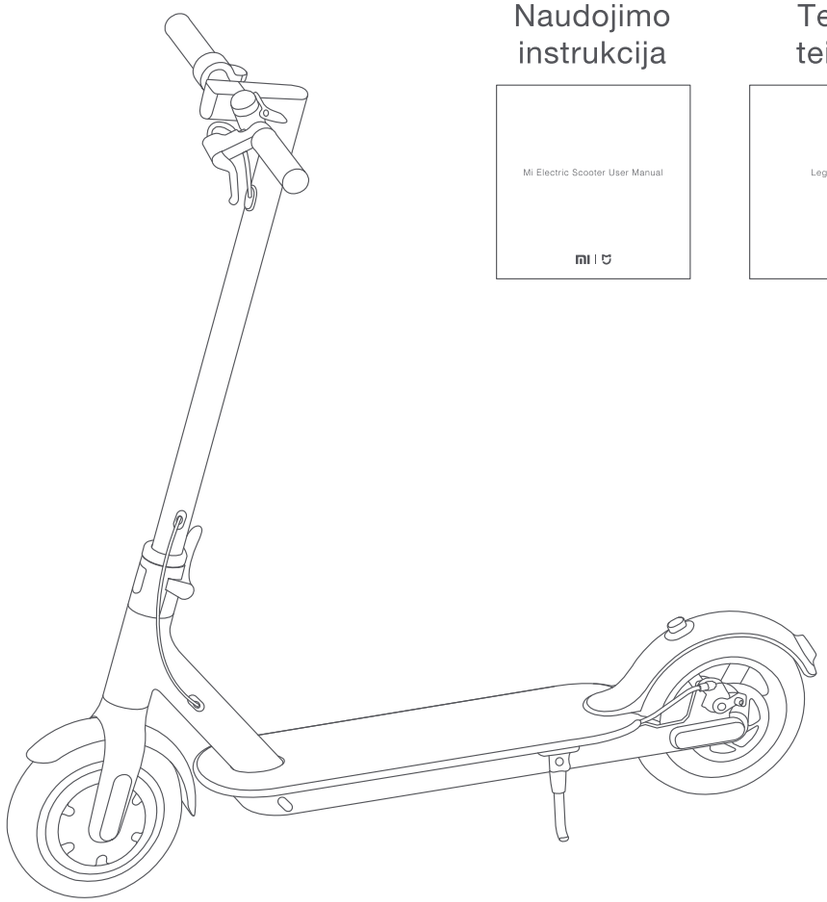
Prekės ženklas ir teisinis teiginys ---- 19

Sertifikavimas ---- 20

Greitas įjungimas ---- 22

1 Pakuotės turinys

Surinktas elektrinis paspirtukas

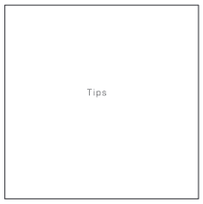


Naudojimo instrukcija

Teisinis teiginys



Apibendrinantis lapas



Priedai

Išplėstinio purkštuko adapteris



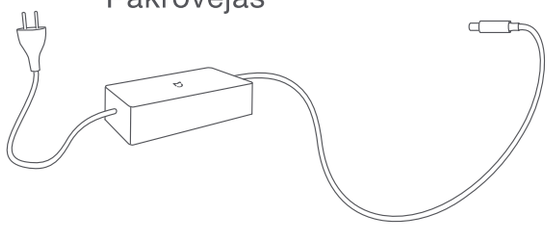
Varžtas x 4



Šešiakampis raktas

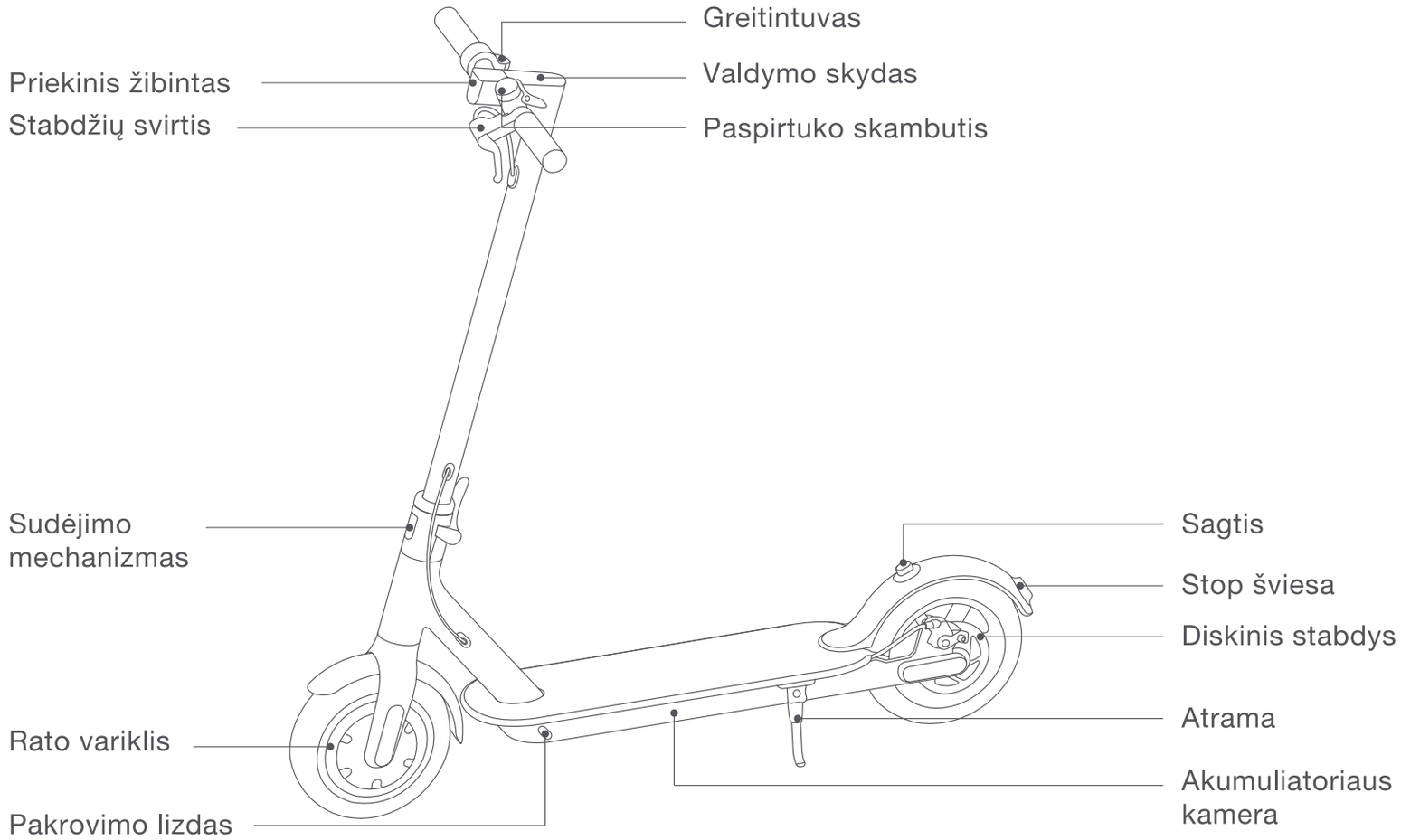


Pakrovėjas

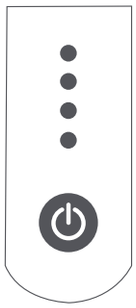


Kruopščiai patikrinkite pakuotės turinį, jei trūksta kokių nors elementų ar jei kažkurie elementai sugadinti, kreipkitės į vietinį klientų aptarnavimo centrą.

2 Bendra produkto charakteristika



Valdymo skydas



Pakrovimo lygio rodiklis

Valdymo skyde yra keturi maitinimo indikatoriai. Su energijos suvartojimo progresu indikatoriai palaipsniui nustoja šviesti ir pradeda mirksėti, o po to išsijungia nuo viršaus į apačią. Jei indikatoriai šviečia nuolatine šviesa, pakrovimo lygis tai 100%-86%; jei trys indikatoriai šviečia nuolatine šviesa, o vienas mirksi, baterijos pakrovimo lygis tai 85%-71% ir tt. Mirksintis apatinis indikatorius rodo mažą įkrovą. Norint toliau naudotis paspirtuku, riekia jį įkrauti. Po akumuliatoriaus išsikrovimo užges visi žibintai, o paspirtukas važiuoja kol visiškai nesustos.

Režimo rodiklis

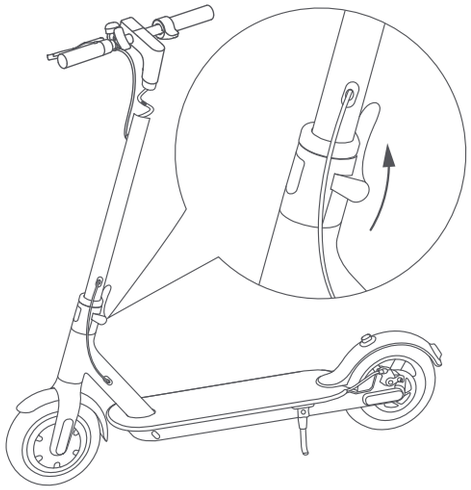
Apatinė lemputė mirksi balta ir žalia spalva. Balta spalva reiškia paprasto veikimo režimą, o žalia ekologišką energijos taupymo režimą (energijos taupymo režime didžiausias greitis yra 18 km/h, o pagreitis yra sklandesnis - pradedantiesiems).

Mygtukas įj./išj.

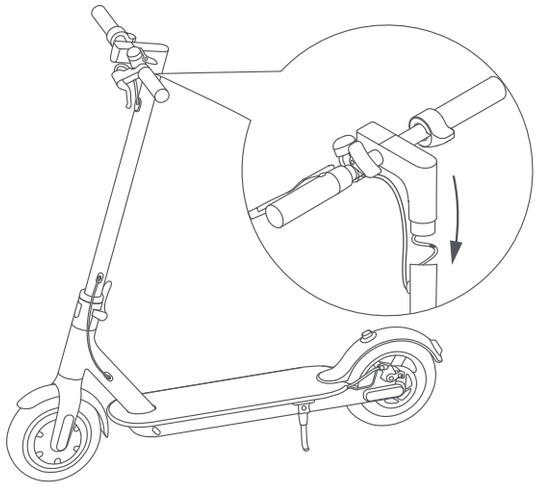
Kai paspirtukas išjungtas - paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte. Kai paspirtukas įjungtas - paspauskite ir palaikykite 2 sekundes, kad jį išjungtumėte. Įjungus, paspauskite mygtuką, kad įjungtumėte ar išjungtumėte priekinius žibintus. Paspauskite du kartus, jei norite perjungti režimus.

3 Montavimas ir įjungimas

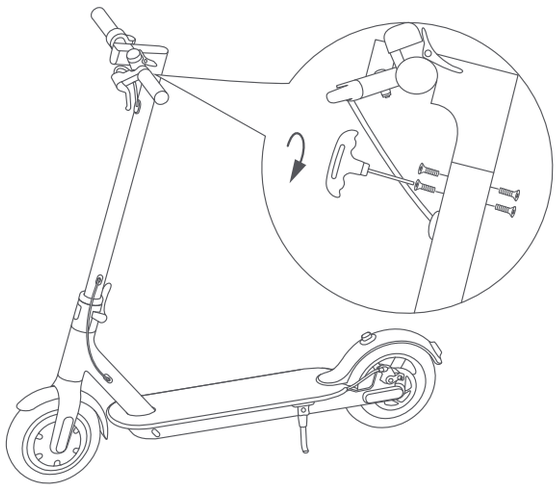
1. Pritvirtinkite vairą ant vairavimo guolio ir nuleiskite atramą.



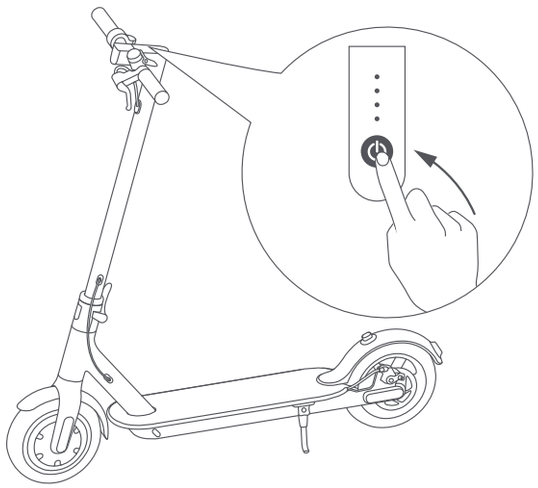
2. Vairą primontuokite prie laikiklio.



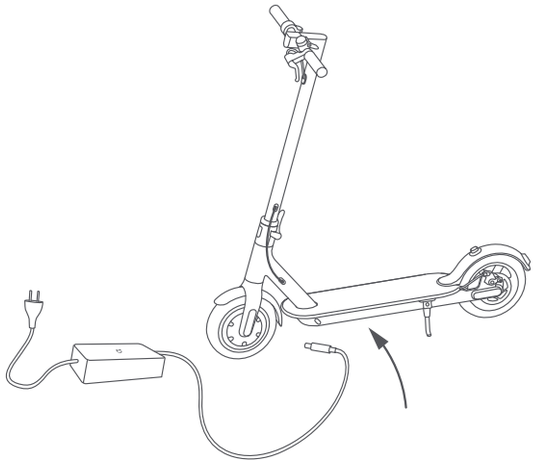
3. Šešiakampiu raktu priveržkite varžtus abiejose vairo laikiklio pusėse.

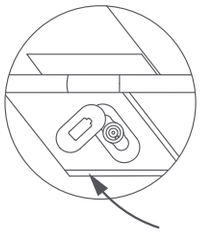


4. Po surinkimo paspauskite maitinimo mygtuką, kad patikrintumėte ar paspirtukas teisingai veikia.

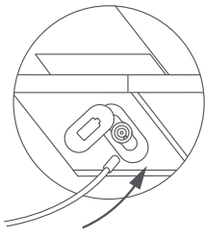


4 Paspirtuko pakrovimas

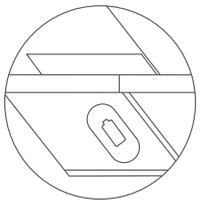




Pakelkite guminį dangtį.

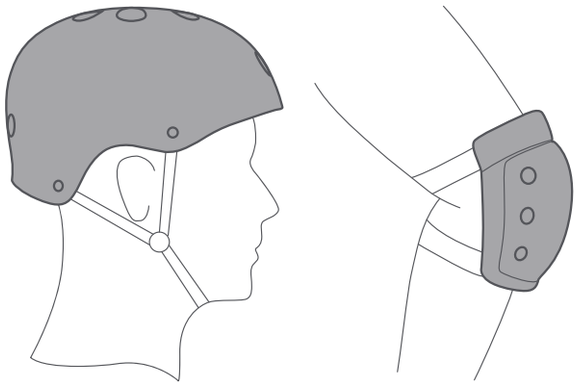


Prijunkite pakrovėją į pakrovimo lizdą.

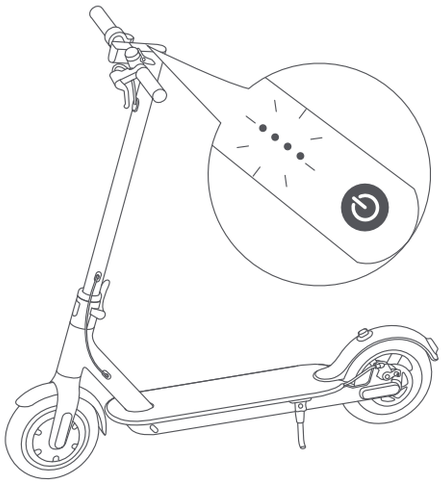


Pabaigus pakrovimą uždarykite guminį dangtį.

5 Važinėjimas su paspirtuku



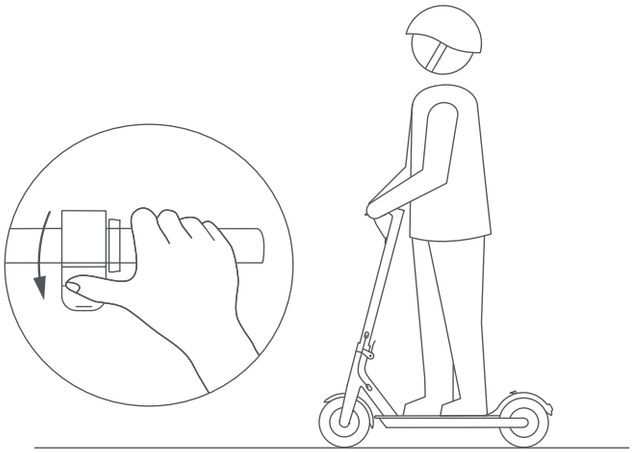
Jei mokotės važinėti paspirtuku dėvėkite šalmą ir antkelius dėl apsaugos nuo sužalojimų.



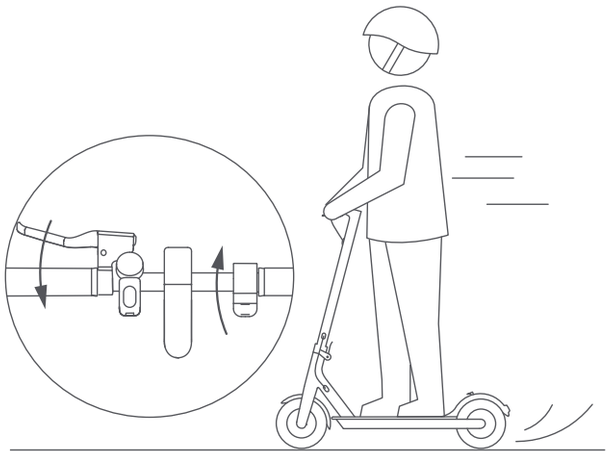
1. Įjunkite paspirtuką ir patikrinkite pakrovimo lygį.



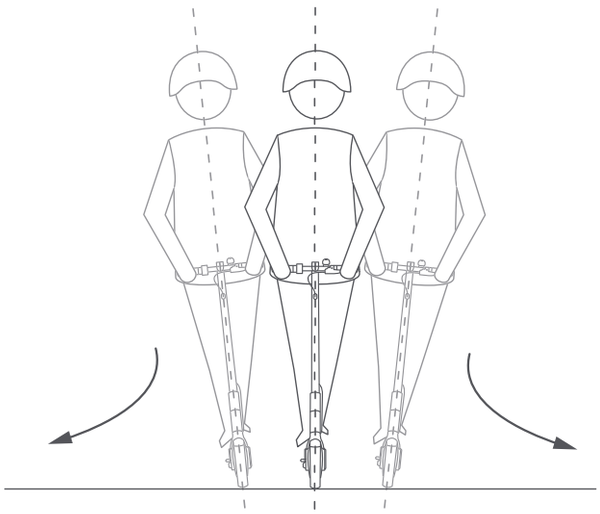
2. Pastatykite koją ant platformos ir lėtai atsistumkite kita.



3. Kai paspirtukas pradeda riedėti, padėkite abi kojas ant platformos ir paspauskite greitintuvo rankenėlę (pagreitinimas veikia, kai riedėjimo greitis viršys 5 km/h).



4. Kai greitintuvo svirtis bus paleista, kinetinės energijos regeneravimo sistema automatiškai pradės švelnų stabdymą; Norint greitai sustoti paspauskite stabdžio svirtį.



5. Posūkio metu pasukite kūną į posūkio pusę ir pamažu pasukite vairą.

6 Saugumo instrukcija

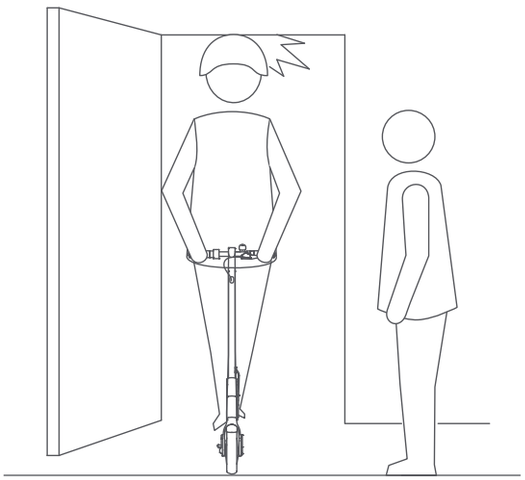
Saugokitės pavojų!



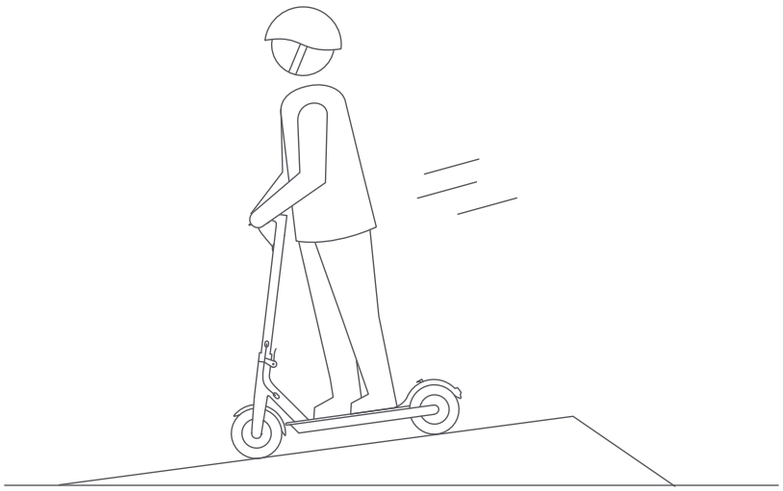
Nevažinėkite paspirtuku lietaus metu.



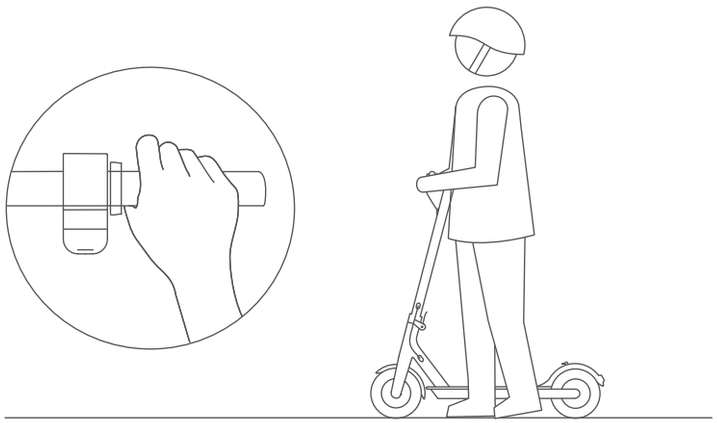
Palaikykite maždaug 5-10 km/h greitį, važiuojant per greičio mažinimo kalnelius, nelygiu kelio ar kitais nelygiais paviršiais. Šiek tiek sulenkite kelį, kad geriau įveiktumėte šių kliūčių.



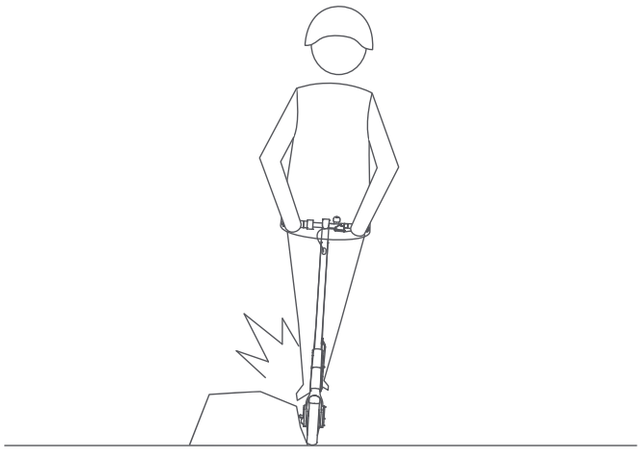
Saugokitės durų, lifto ir kitų kliūčių virš galvos.



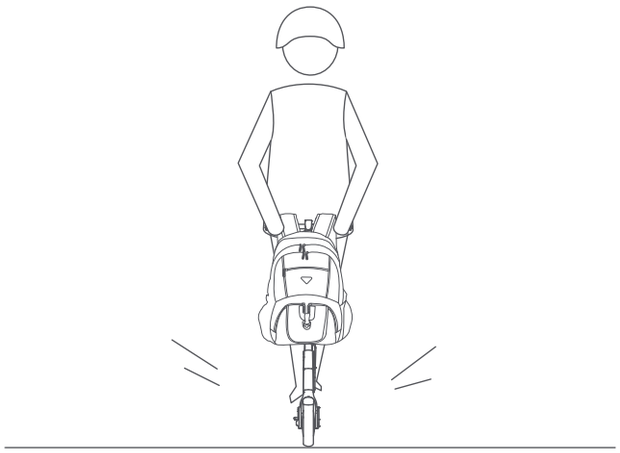
Nedidinkite greičio važiuojant žemyn.



Nespauskite greitintuvo, kai einate ir stumiate paspirtuką.



Visada venkite kliūčių.

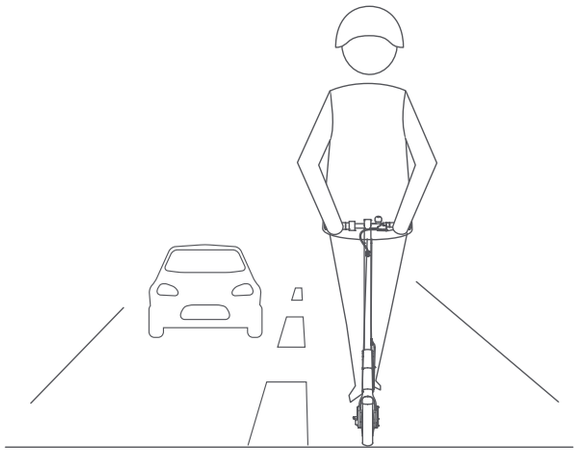


Negalima kabinti krepšių ar kitų sunkiųjų daiktų ant vairo.

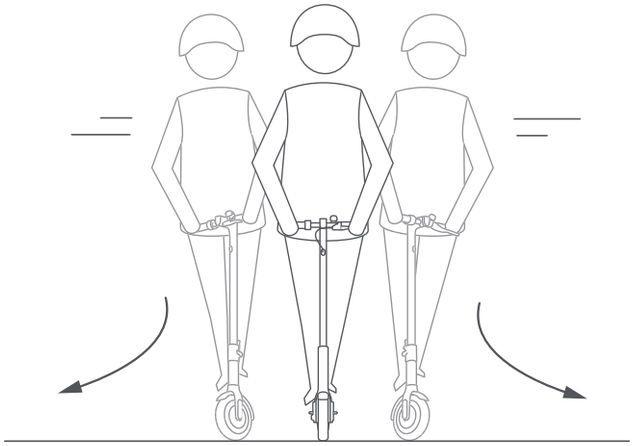


Visą laiką laikykite abi kojas ant platformos.

Nebandykite imtis šių pavojingų veiksmų:



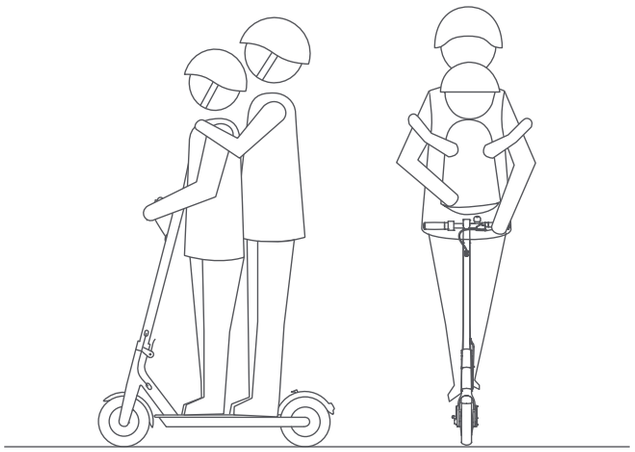
Nevažinėkite kelio juostomis ar vietose, kuriose gali judėti pėstieji ir transporto priemonės.



Negalima staigiai pasukti važiuojant dideliu greičiu.



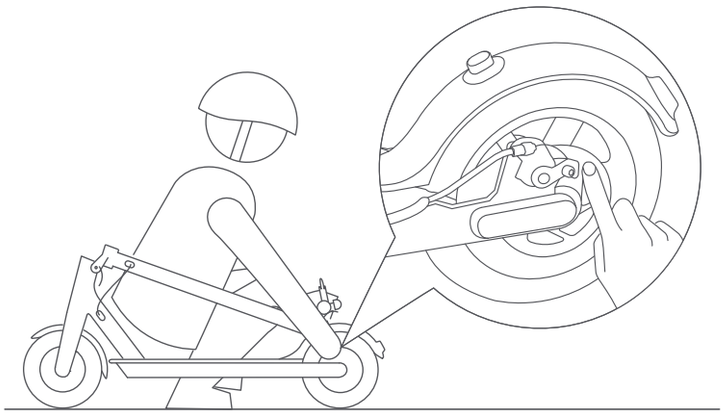
Negalima važiuoti per vandenį gilesnį nei 2 cm.



Negalima vežti kitų žmonių, net vaikų.



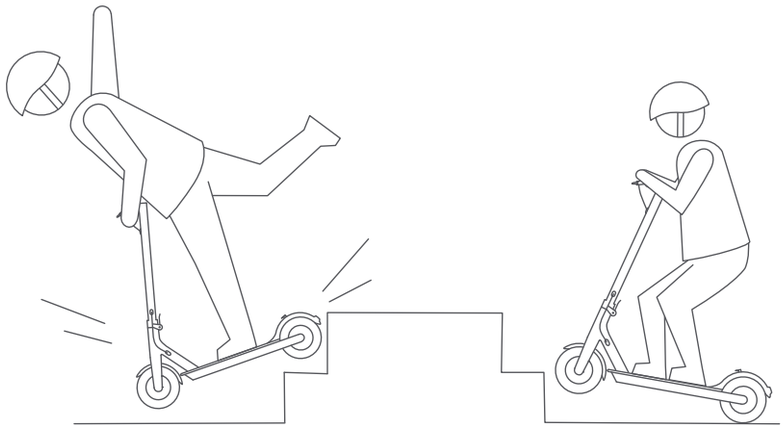
Nelaikykite kojų ant užpakalinio rato gaubto.



Nelieskite stabdžių disko.



Visada laikykite rankas ant vairo.



Nebandykite važinėti laiptais arba šokinėti per kliūtis.

Priminimas apie saugumą

- Elektrinis paspirtukas tai priemonė skirta laisvalaikiui. Bet viešoje erdvėje yra suvokiama kaip transporto priemonė ir jis yra susijes su rizika, kuri siejama su transporto priemonėmis. Savo saugumui laikykitės šių nurodymų ir taikomų eismo taisyklių, kurias nustatė vyriausybė ir reguliuotojai.

- Taip pat atminkite, kad negalite visiškai išvengti pavojaus, nes kiti eismo nariai gali pažeisti eismo normas ir vairuoti netinkamai - jums taip pat gresia kelių eismo avarijos, taip kaip pavyzdžiui, judant pėsčiomis ar dviračiu. Kuo greičiau važiuoja paspirtukas, tuo ilgesnis stabdymo kelias. Ant lygaus paviršiaus, paspirtukas gali patekti į slystą, prarasti pusiausvyrą ir netgi apvirsti. Todėl svarbu išlaikyti tinkamą greitį ir atstumą, ypač nežinomose vietose.

- Gerbkite pėsčiųjų pirmenybę. Būkite atsargūs, kad važiuodami jų, ypač vaikų, neišgąsdintumėte. Jei privažiuojate prie pėsčiųjų iš jų nugarų pusės, paskambinkite skambučiu, kad juos įspėtumėte ir sumažinkite paspirtuko greitį, kad juos aplėktumėte iš kairės pusės (taikoma valstybėse, kur galioja judėjimas dešinėje pusėje). Jei privažiuojate prie pėsčiųjų iš priekio, laikykitės dešinės pusės ir važiuokite lėtai.

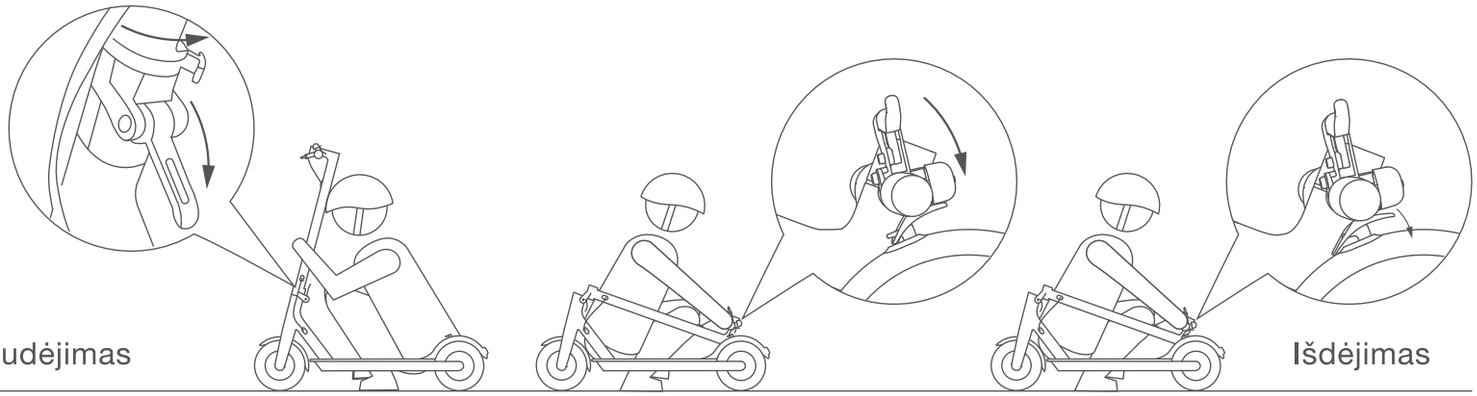
- Kruopščiai laikykitės naudojimo instrukcijoje pateiktų saugos nurodymų, ypač Kinijoje ir tose šalyse, kuriose nėra tinkamų taikomų elektriniams paspirtukams taisyklių. Xiaomi Communication Co., Ltd. neatsako už jokius finansinius nuostolius, fizinius sužalojimus, nelaimingus atsitikimus, teisinius ar kitus interesų konfliktus, kylančius dėl bet kokio šios instrukcijos pažeidimo.

- Negalima skolinti paspirtuko žmonėms, kurie nežino, kaip jį naudoti. Skolintant paspirtuką savo pažįstamiems būkite atsakingi ir įsitikinkite, kad jie žino, kaip jį naudoti ir tinkamai apsaugoti.

- Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite paspirtuką. Jei pastebėsite, kad yra laisvų dalių, įspėjamas apie bateriją, netinkamai užpūstas padangos, per didelis susidėvėjimas, neįprasti garsai, sutrikimai ir kitos neįprastos situacijos, nedelsdami sustabdykite paspirtuką ir paprašykite profesionalios pagalbos.

ĮSPĖJIMAS - Gaisro rizika - Nėra dalių, kurias vartotojas gali servisuoti

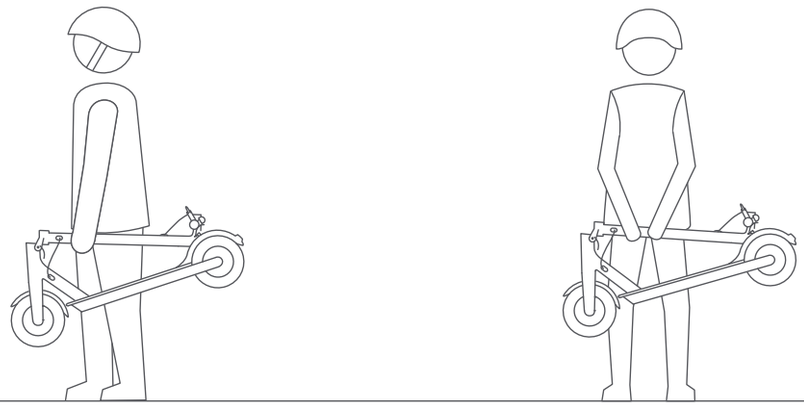
7 Sudėjimas ir pernešimas



Sudėjimas

Išdėjimas

Įsitikinkite, kad paspirtukas išjungtas. Norėdami jį išdėti, atrakinkite sudėjimo mechanizmą ir sulenkite vairo laikiklį, kad užfiksuotumėte užpakalinio rato gaubtą. Norėdami jį išleisti, paspauskite skambutį, kad atsitrauktumėte nuo sagties, padėkite atramą ir užfiksuokite sulenkimo mechanizmą.



Pernešimas

Pernešant laikykite už vairo atramos viena ar dviem rankomis.

8 Kasdienis naudojimas ir priežiūra

Valymas ir laikymas

Jei pastebėsite ant paspirtuko konstrukcijos dėmes, išvalykite jas drėgnu skudurėliu. Jei dėmių nepavyksta nuvalyti, uždėkite nedidelį kiekį dantų pastos ir išvalykite su dantų šepetėliu, o po to nuvalykite drėgnu skudurėliu. Jei pastebite įbrėžimus ant plastikinių dalių, išpoliruokite juos šlifuojančiu popieriumi ar kita abrazyvine medžiaga.

Pastaba: nenaudokite alkoholio, benzino, aviacinio kuro ar kitų kaustinių ar lakiųjų cheminių medžiagų, kad išvalytumėte kad išvengtumėte rimtų paspirtuko sužalojimų. Nevalykite paspirtuko aukšto slėgio vandeniu. Valydami įsitikinkite, kad paspirtukas yra išjungtas, įkrovimo kabelis yra atjungtas, o guminis kištukas uždarytas - vanduo gali sukelti elektros smūgį ar kitas rimtas problemas.

Jei paspirtukas nenaudojamas, laikykite jį sausoje ir vėsioje vietoje. Nelaikykite jo lauke ilgą laiką. Pernelyg dideli saulės spinduliai, perkaitimas ir šaltis pagreitina padangos senėjimą ir sutrumpina paspirtuko ir akumuliatoriaus panaudojimo laiką.

Akumuliatoriaus priežiūra

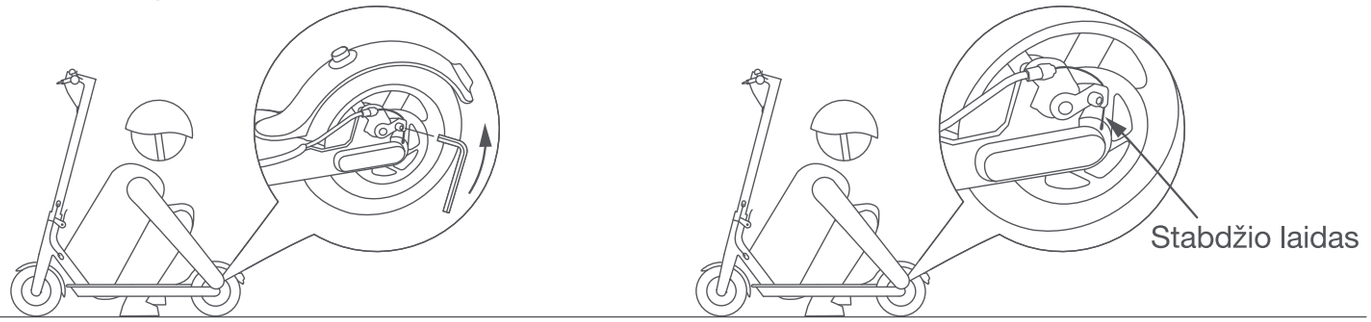
1. Naudokite originalius akumuliatorius - kitų modelių ar prekių ženklų naudojimas gali pakenkti saugumui;
2. Nelieskite kontaktų. Korpuso negalima demontuoti arba padaryti jame skylės. Nelieskite kontaktų metaliniais daiktais, kad būtų išvengta trumpojo jungimo, kuris gali sugadinti akumuliatorių, sukelti sužalojimus ar net mirtį;
3. Naudokite originalų pakrovėją, kad būtų išvengta galimo žalos ar gaisro;
4. Netinkamas elgesys su išnaudotais akumuliatoriais gali sukelti rimtą žalą aplinkai. Aplinkos apsaugai laikykitės vietinių taisyklių ir tinkamai utilizuokite išnaudotus akumuliatorius.
5. Kad maksimaliai išnaudotumėte akumuliatoriaus veikimo laiką, įkraukite jį pilnai po kiekvieno naudojimo.

Nelaikykite akumuliatoriaus aplinkoje, kurioje aplinkos temperatūra yra aukštesnė nei 50°C arba žemesnė kaip -20°C (pvz. nepalikite paspirtuko ar akumuliatoriaus automobilyje, kuris ilgą laiką veikiamas saulės spinduliais). Neišmeskite akumuliatoriaus į ugnį, nes tai gali sukelti gedimą, perkaitimą ir netgi gaisrą. Jei paspirtukas nebus naudojamas ilgiau kaip 30 dienų, visiškai įkraukite akumuliatorių ir padėkite jį sausoje ir vėsioje vietoje.

Visada įkraukite akumuliatorių prieš jo visišką išsikorvimą, kad prailgintumėte jo tarnavimo laiką. Akumuliatorius turi didesnę talpą normaliomis temperatūromis ir jo efektyvumas yra mažesnis temperatūroje žemesnėje kaip 0°C. Pavyzdžiui esant -20°C temperatūrai važiavimo diapazonas yra maždaug pusė mažesnis už įprastą. Važiavimo diapazonas atkuriamas kylant temperatūrai. Išsamią informaciją galite rasti programoje Mi Home.

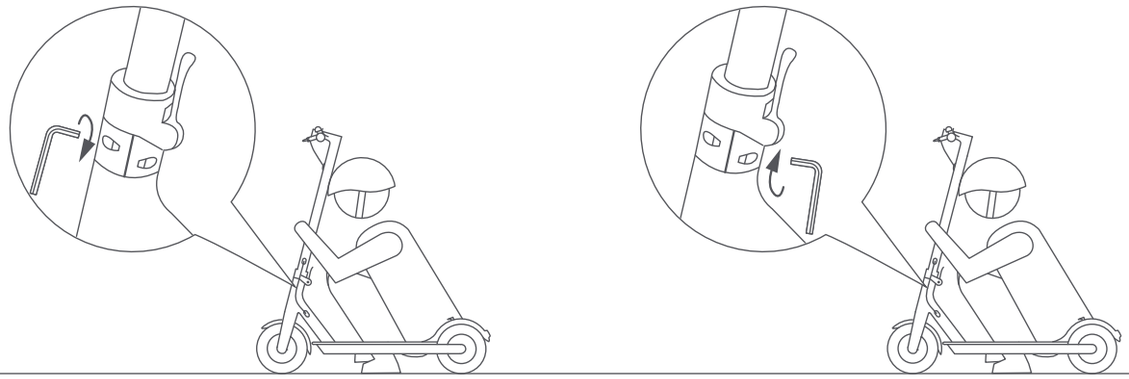
Pastaba: visiškai įkrautas elektrinis paspirtukas išlaiko 120-180 dienų. Integruotas chipas registruoja įkorovimą ir išsikrovimą. Žala, kurią sukelia ilgas laikas be pakrovimo, yra negrįžtama ir jai netaikomos ribotos garantijos. Jei akumuliatorius sugadintas, jo negalima įkrauti (neįgalioti asmenys negali išmontuoti akumuliatoriaus, nes tai gali sukelti elektros smūgį, trumpąjį jungimą ar netgi rimtą avariją).

Diskinio stabdžio reguliavimas



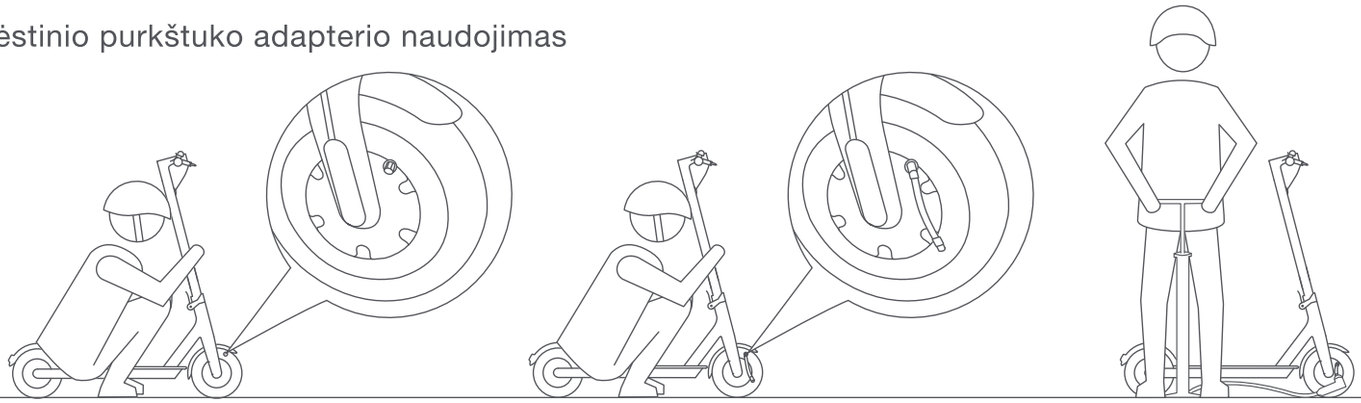
Jei stabdys per stipriai prisuktas, naudokite M4 šešiakiampį raktą, kad atlaisvintumėte varžtus ir švelniai perstumkite stabdžių laidą, kad sutrumpintumėte matomą jo ilgį, ir tada priveržkite varžtus. Jei stabdys yra per silpnai prisuktas, atlaisvinkite varžtus ir atsargiai ištraukite stabdžio laidą, kad išplėtotumėte jo matomą ilgį, ir tada priveržkite varžtus.

Vairo reguliacija



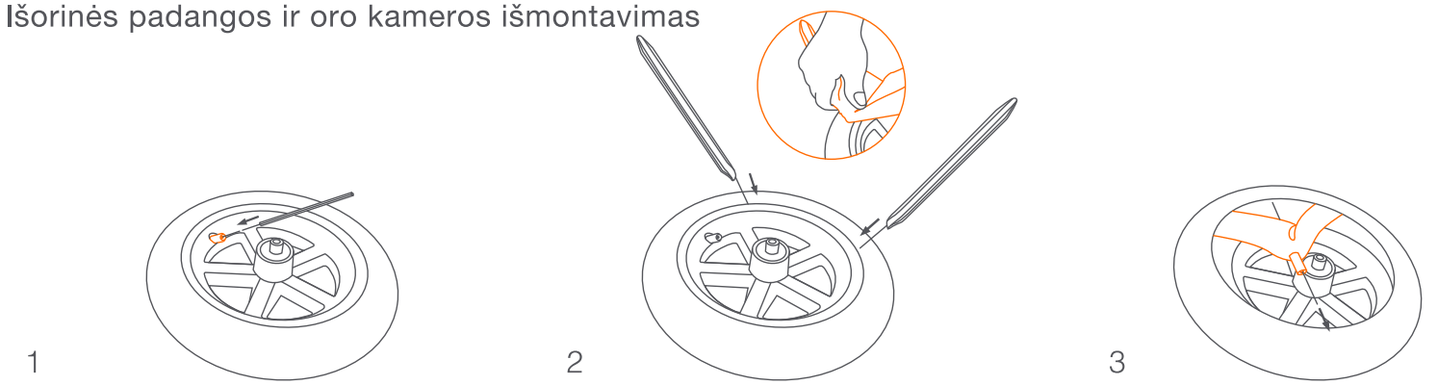
Jei vairas ir jo atrama svyruoja vairuojant, užveržkite sulenkiamo mechanizmo varžtus M5 šešiakampiu veržliarakčiu.

Išplėstinio purkštuko adapterio naudojimas



Jei slėgis padangose yra per žemas, atsukite vožtuvo veržlę ir prijunkite išplėstą purkštukų adapterį prie vožtuvo, kad pripumpuotumėte orą.

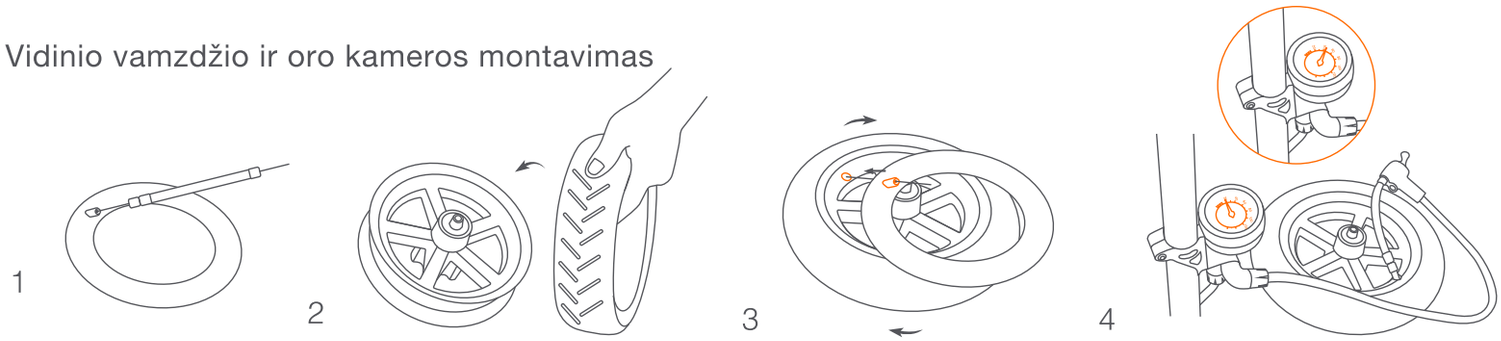
Išorinės padangos ir oro kameros išmontavimas



1. Pirmiausiai išleiskite orą iš oro kameros. Įrankių pagalba suspauskite oro vožtuvo šerdį, kad iš vamzdžio nutekėtų oras. Su kita ranka, paspauskite oro kamerą įvairiose vietose, kad išspaustumėte daugiau oro.
2. Ant išorinės padangos pasirinkite vietą toli nuo oro vožtuvo, naudodami du šaukštus, nuimkite padangą maždaug 1/6 apskritimo ilgyje ir ištraukite padangą nuo rato.
3. Raskite oro vožtuvą ir ištraukite jį iš oro skylės stebulėje. Norint patogiau pašalinti oro vožtuvą, pagriebkite kameros oro vožtuvą ir lėtai ištraukite išorinę oro kamerą į išorę, kad nesužalotumėte vidinės oro kameros. Iš eilės išmontuokite oro kamerą ir galutinai atskirkite oro kamerą.

Dėmesio: Apvyniokite aštrų šaukšto galą audiniu taip, kad nepažeistumėte oro kameros ir ratlankio dangos.

Vidinio vamzdžio ir oro kameros montavimas



1. Užpildykite oro kamerą nedideliu kiekiu oro, taip, kad būtų lengvai užpildyta ir primintų ratą.
2. Padėkite stebulę ant stalviršio. Montuojant išorinę padangą atkreipkite dėmesį į kryptį. Išorinėje padangoje yra rodyklė, kuri turi atitikti rato judėjimo į priekį kryptimi. Viena ranka laikykite stebulę ir įkiškite vieną išorinės padangos pusę į ratlankio griovelį.
3. Įstatykite oro kameros oro vožtuvą į oro vožtuvo angą. Įdėkite oro kamerą į išorinę padangą - pagal laikrodžio rodyklių kryptį ir pagal eilę. Įsitikinkite, kad oro vožtuvas nejuda. Tada įdėkite kitą išorinės padangos pusę į ratlankio griovelį. Pabaigoje, naudodami šaukštą, likusią padangos dalį įdėkite į ratlankio griovelį. Sumontavę, suspauskite išorinę padangą, kad patikrintumėte, ar išorinė padanga spaudžia vidinį vamzdį.
4. Užpildykite oro kamerą iki 15-20 PSI slėgio ir patikrinkite saugos linijas abiejose išorinės padangos pusėse. Patikrinkite, ar atstumas nuo saugos linijos iki ratlankio krašto yra pastovus.
5. Tada užpildykite oro kamerą 45-50 PSI slėgiu. Priveržkite oro vožtuvo veržlę. Padangos montavimas baigtas.

Pastaba: Apvyniokite aštrų šaukšto galą audiniu taip, kad nepažeistumėte oro kameros ir ratlankio dangos.

9 Specifikacijos

Parametrų sąrašas	Pozicijos	Specifikacijos
Išmatavimai	Il. X Pl. X Auk. \[1] (cm)	108x43x114
	Po sudėjimo: Il. X Pl. X Auk.	108x43x49
Svoris	Elemento svoris (kg)	Apie 12.2
Reikalavimai susiję su važiavimu	Keliamoji galia (kg)	25-100
	Amžius	16-50
	Ūgis (cm)	120-200
Pagrindiniai parametrai	Maks. greitis (km/h)	Apie 25
	Bendras diapazonas \[2] (cm)	Apie 30
	Maks. nuolydis (%)	Apie 14
	Tinkami paviršiai	Betono, asfalto ir žvyro keliai; slenkstis mažesnis nei 1 cm; plyšys siauresnis nei 3 cm
	Darbinė temperatūra (°C)	-10–40
	Laikymo temperatūra (° C)	-20–45
	IP apsaugos klasė	IP54
Akumuliatorius	Nominali įtampa (V DC)	36
	Maks. įėjimo įtampa (V DC)	42
	Nominali talpa (Wh)	280
	Pažangi akumuliatoriaus valdymo sistema	Neįprasta temperatūra / trumpasis jungimas / per žema įtampa / perkrova / dviguba apsauga nuo per didelio įkrovimo / nuo per didelio išsikrovimo
Rato variklis	Nominali galia (W)	250
	Maks. galia (W)	500
Pakrovėjas	Išėjimo galia \[W]	71
	Įvesties įtampa (V AC)	100–240
	Išėjimo įtampa (V DC)	42
	Išvesties srovė (A)	1.7
	Įkrovimo laikas (h)	Apie 5

[1] Elemento aukštis: nuo žemės iki paspirtuko viršaus;

[2] Bendras diapazonas: matuojamas oro sąlygose be vėjo, 25°C temperatūroje, su visiškai įkrautu paspirtuku ir prie pastovaus 15 km/h greičio lygiame paviršiuje, su 75kg apkrova.

Dėmesio: duomenis ir specifikacijos gali keistis priklausomai nuo modelio ir gali būti keičiamos be įspėjimo.

10 Prekės ženklas ir teisinis teiginys

tai Xiaomi Inc (toliau - vadinama Xiaomi) priklausantis įregistruotas prekės ženklas. Xiaomi pasilieka visas teisės į prekės ženklą. Ninebot yra Ninebot (Tianjin) Technology Co., Ltd. registruotas prekės ženklas. Kiti prekių ženklai ir prekių pavadinimai yra jų atitinkamų savininkų prekės ženklai.

© 2017 Ninebot (Pekin) Technology Co., Ltd. Visos teisės saugomos.

Ši instrukcija apima visas spausdinimo dieną esančias funkcijas ir instrukcijas. Faktinis produktas gali skirtis dėl funkcijų ir dizaino patobulinimų. Norėdami gauti naujausią naudojimo instrukciją nuskaitykite QR kodą ant galinio dangtelio.

Užsakovas: Xiaomi Communications Co., Ltd.
Gamintojas: Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd.
Adresas: 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu, Kinija

11 Sertifikavimas

Pareiškimas dėl Federalinių ryšių komisijos (FCC) reikalavimų atitikimui JAV
Šis prietaisas atitinka FCC taisyklių 15 dalį. Veikimo metu prietaisas turi atitikti šias dvi sąlygas: (1) negali sukelti žalingų trukdžių, ir (2) jis turi priimti bet kokius sutrikimus, įskaitant trukdžius, kurie gali sukelti nepageidaujamą įrenginio veikimą.

Pastaba: Šis prietaisas buvo išbandytas ir nustatyta, kad jis atitinka B klasės skaitmeninio įrenginio apribojimams pagal FCC taisyklių 15 dalį. Šie apribojimai buvo sukurti siekiant užtikrinti apsaugą nuo žalingų trukdžių namų įrenginiuose. Prietaisas generuoja, naudoja ir gali skleisti radijo dažnių spinduliavimą. Netinkamas montavimas ar naudojimas gali sukelti radijo trukdžius. Tačiau nėra garantijos, kad tam tikrame įrenginyje trikdžių bus išvengta. Jei prietaisas trukdo priimti radijo arba televizijos signalą, kurį galima patikrinti įjungiant ir išjungiant, rekomenduojama išbandyti šiuos trukdžių ribojimo būdus:

- pakeiskite priimančiosios antenos orientaciją arba,
- padidinkite atstumą tarp prietaiso ir imtuvo,
- prijunkite prietaisą ir imtuvą prie elektros lizdų dviejose skirtingose elektros grandinėse,
- pasitarkite su imtuvo tiekėju arba patyrusiu radijo / televizijos techniku.

Šis prietaisas atitinka FCC apribojimus susijusius su spinduliavimu ribinėmis vertėmis, nustatytus nekontroliuojamai aplinkai.

Paraiška apie atitinimą Industry Canada nuostatomis Kanadai

Šis įrenginys atitinka RSS Industry Canada standartus, taikomus ne licencijuotiems įrenginiams. Veikimo metu prietaisas turi atitikti šias dvi sąlygas: (1) negali sukelti žalingų trukdžių, ir (2) jis turi priimti bet kokius sutrikimus, įskaitant trukdžius, kurie gali sukelti nepageidaujamą įrenginio veikimą.

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ninebot neatsako už bet kokius pakeitimus ar modifikacijas, dėl kurių Ninebot nesutiko. Tokie pakeitimai gali pašalinti vartotojo teises valdyti įrenginį.

Modeliui: M365
FCC ID: 2ALS8-NS9633
IC : 22636-NS9633

Europos Sąjunga - atitikties deklaracija
Informacija Europos Sąjungai apie akumuliatorių perdirbimą



Akumuliatoriai ar akumuliatorių pakuotės yra paženklintos pagal Europos direktyvą 2006/66/EB dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų. Direktyva nustato baterijų ir akumuliatorių atliekų grąžinimo ir perdirbimo sistemą ir yra taikoma visoje Europos Sąjungoje. Ši etiketė dedama ant visų baterijų, kad parodytų, kad baterijų negalima išmesti, tačiau pagal direktyvą jis turėtų būti grąžintas po jo naudojimo.

Pagal Direktyvą 2006/66 / EB baterijos ir akumuliatoriai ženklinami taip, kad jie turėtų būti renkami atskirai ir perdirbami jų galiojimo pabaigoje. Akumuliatoriaus etikete taip pat gali būti nurodytas akumuliatoriuje esančio metalo cheminis simbolis (Pb švinui, Hg gyvsidabriui ir Cd kadmiui). Baterijų ir akumuliatorių naudotojai negali šalinti baterijų ir akumuliatorių su nepaskirstytomis komunalinėmis atliekomis, tačiau privalo naudotis rinkimo taisykle, kuria gali naudotis vartotojai, norėdami grąžinti, perdirbti ir perdirbti baterijas ir akumuliatorius. Vartotojų dalyvavimas yra svarbus siekiant sumažinti galimą baterijų ir akumuliatorių veikimą aplinkai ir žmonių sveikatai dėl juose esančių pavojingų medžiagų.

Direktyva dėl pavojingų medžiagų ribojimo (RoHS)

Ninebot (Changzhou) Tech Co., Ltd. produktai, parduodami Europos Sąjungoje nuo 2013 m. sausio 3 d., atitinka Direktyvos 2011/65/ES reikalavimus dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje ("RoHS" arba "RoHS 2").

Radijo ryšio įrangos ir telekomunikacijų galinių įrenginių direktyva

CE

Ninebot (Changzhou) Tech Co, Ltd. pareiškia, kad šiame skyriuje išvardyti belaidžiai įrenginiai atitinka pagrindinius reikalavimus ir kitas atitinkamas Direktyvos 2014/53/ES nuostatas.

12 Greitas įjungimas

Valdykite savo elektrinį paspirtuką Mi ir jo sąveiką su kitais protingaisiais namų įrenginiais per Mi Home programą.

1. Atsisiųskite Mi Home programą.

Jei norite atsisiųsti Mi Home programą, nuskaitykite toliau pateiktą QR kodą arba eikite į App Store.

2. Pridėti įrenginį

Norėdami pridėti įrenginį, atidarykite "Mano įrenginiai" ir pasirinkite "+" viršutiniame dešiniajame kampe.

Faktiškai funkcijos gali skirtis dėl techninių pakeitimų ir programinės įrangos atnaujinimų.
Galite keistis naujausiomis funkcijomis ir saugos instrukcijomis su kitais Mi naudotojais.
Pagalba internete: www.mi.com/service